

Информация. Реклама. Объявления

МУП «ЖИЛКОМСЕРВИС»

вносит изменения в расписание рейсового автобуса с 27.10.2014: Понедельник Пятница

Table with 2 columns: Мкр. Казахстан 7-30, Стационар 8-00. Rows show bus schedules for various routes.

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА Двери входные и межкомнатные OSB-плита (в наличии) 8-913-112-30-08 8-952-153-83-74

РЕЗЕРВ-ТУРСЕРВИС БИЛЕТНАЯ КАССА продажа АВИА, РЖД билетов во все направления и билетов автовокзала г. Томска

с. Александровское, пер. Лебедева, д. 12, тел. 2-14-88, 8-901-607-19-88

СЕВЕРЯНКА Главный редактор - Ирина Владимировна ПАРФЕНОВА Адрес редакции, издателя, типографии: 636760, Томская область, с. Александровское, ул. Лебедева, 8.

ООО «Речное пароходство» информирует жителей Александровского района о закрытии с 23 октября 2014 года паромной переправы «Колтогорск – Медведево»...

Уважаемые гости с. Александровского! С 27 октября для вас открывается гостиница «Добро пожаловать!»

ПРОДАМ двухэтажный благоустроенный 4-комнатный коттедж

РАЗНОЕ Новый завод комбикормов: свиной, куриный и универсальный, 600 руб. Настройка компьютеров, планшетов, ноутбуков, навигаторов, телефонов.

ТАТЬЯНЫ Коллектив учителей МКОУ СОШ с. Новоникольского выражает глубокое соболезнование Кононовой Людмиле Владимировне в связи со смертью сестры

ТАТЬЯНЫ Семья Нестеровых, Цаан Т.П. выражают искреннее соболезнование Аносовой Антонины Алексеевны, Кононовой Людмиле Владимировне...

От всей души! Дорогого Александра Потаповича Краус поздравляем с Днём рождения!

1 ноября с 14.00 до 16.00 в муниципальной аптеке № 29 (ул. Толпарова, 18) СЛУХОВЫЕ АППАРАТЫ

РАЗНОЕ Новый завод комбикормов: свиной, куриный и универсальный, 600 руб.

ТАТЬЯНЫ Семья Нестеровых, Цаан Т.П. выражают искреннее соболезнование Аносовой Антонины Алексеевны, Кононовой Людмиле Владимировне...

ТАТЬЯНЫ Семья Нестеровых, Цаан Т.П. выражают искреннее соболезнование Аносовой Антонины Алексеевны, Кононовой Людмиле Владимировне...

ТАТЬЯНЫ Семья Нестеровых, Цаан Т.П. выражают искреннее соболезнование Аносовой Антонины Алексеевны, Кононовой Людмиле Владимировне...

Выходит по вторникам и пятницам. Распространяется по подписке и в розницу. Цена одного номера - 5 руб. 29 коп.

СЕВЕРЯНКА

Газета «Северная звезда» основана в октябре 1942 г.

ОШИБКА ИМПЕРАТОРА

Губернатор Томской области Сергей Анатольевич Жвачкин - строительстве новых дорог. Соглашения о строительстве новых дорог мы подписали с губернатором Новосибирской области Владимиром Городецким и главой Кузбасса Аманом Тулеевым.



На фото: Сергей Жвачкин и Аман Тулеев.

отлично понимаем, что новые дороги - это новые обороты предприятий, новые совместные социальные, спортивные и культурные проекты, новая жизнь близлежащих населённых пунктов.

Официально

ДУМА АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ РЕШЕНИЕ 23.10.2014 с. Александровское № 331 О внесении изменений в решение Думы Александровского района от 25.12.2013 № 277 «О бюджете муниципального образования «Александровский район» на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов»

339 102,502 тыс. рублей; 2)общий объем расходов бюджета района в сумме 550 187,863 тыс. рублей; 3) дефицит бюджета района в сумме 16 835,361 тыс. рублей;

На темы дня

ПЕРЕВЕДЁМ ЧАСЫ НАЗАД

Уже в эти выходные – в ночь с 25 на 26 октября, жители нашей страны вновь перейдут на так называемое зимнее время.

22 июля этого года Президент подписал закон о переходе России на зимнее время. Согласно принятому закону, перевод стрелок будет произведён 26 октября 2014 года в 2 часа ночи. В этот день жителям страны предстоит перевести стрелки часов на час назад. Большинство регионов России переведут часы на один час назад, а в дальнейшем сезонный перевод стрелок осуществляться не будет.

Многие люди наверняка ещё помнят, как ранее, с 1981 года, в СССР, а затем и в России дважды в год переводили часы. Таким образом страна экономила электроэнергию: в 1970-е годы подсчитали, что экономия состав-

ляет 1 % энергии, или несколько миллиардов киловатт-часов.

В 2011 году Россия отказалась от перевода стрелок. Страна стала постоянно жить по летнему времени. После принятия этого закона российское время стало опережать географическое на час, а в некоторых регионах – на два часа. В стране было установлено девять часовых зон вместо существовавших раньше одиннадцати.

Согласно новому закону число часовых зон будет увеличено с девяти до десяти – с учётом максимального приближения к часовым поясам всемирного координированного времени. Новая часовая зона – третья – будет опережать московское время на один час. В этот часовой пояс войдут Удмуртская Республика и Самарская область.

Закон также исключает разницу значений местного времени более одного часа между граничащими друг с другом регионами.

По материалам центральных СМИ

делают даже невозможным проезд техники. На какие-то участки приходится возвращаться дважды, чтобы произвести очистку дороги, а это двойная работа. Работники МУП «Жилкомсервиса» надеются на понимание со стороны александровцев.

Штраф за снег

Знакомая картина: хозяева усадеб или владельцы частных магазинов сбрасывают снег с прилегающих территорий прямо на проезжую часть. Сбрасывание снежных куч на уже расчищенное полотно создаёт неудобства и даже опасность для движения машин и пешеходов. А между тем делать этого нельзя.

Уже 22 октября специалистом администрации Александровского поселения по работе с населением С.Ю. Пряничниковой проведён рейд, в ходе которого некоторым руководителям и индивидуальным предпринимателям выписаны предписания и даны разъяснения. Согласно Правилам благоустройства и санитарного содержания территорий Александровского сельского поселения организации обязаны самостоятельно вывозить снег от зданий магазинов, торговых объектов, офисов, и так далее, либо должны заключить договор об уборке территории с МУП «Жилкомсервис».

Недопустимым считается также и сброс снега от данных объектов на проезжую часть в надежде на то, что его уберут коммунальщики. Также напомнили, что бездействие предпринимателей в части несвоевременного вывоза снега и складирования его в неустановленных местах наказуемо: согласно ст. 8.10 Кодекса Томской области об административных правонарушениях, нарушение установленных органами местного самоуправления Правил по благоустройству влечёт за собой наказание в виде предупреждения или наложения административного штрафа на граждан в размере до 5 тыс. руб., на должностных лиц – от 25 до 50 тыс. руб., на юридических лиц от 50 до 200 тыс. руб.

• Подготовила Татьяна ПАНЧЕНКО

НА ЗАЧИСТКЕ ДОРОГ СЕЛА

Зиме свойственно наступать в наших краях внезапно. Но нынешние причуды погоды не могли не удивить. Уже в октябре всего за несколько дней – один из которых был штормовым (21 октября), выпало так много снега, что было, что называется, не пройти – не проехать, а следом ещё и оциутимый мороз ударил.

Продолжительный снегопад, сопровождавшийся сильным ветром, случившийся в начале этой недели, усложнил жизнь всем - и автомобилистам, и пешеходам: машины с большим трудом могли проехать по улицам, а людям было и того сложнее протоптывать дорожки по заснеженному обочинам. Погода создала просто огромный фронт работы и для коммунальщиков.

О зимних работах по очистке дорог и улиц райцентра рассказал дорожный мастер МУП «Жилкомсервис» С. Ю. Функ:

- 21 октября для ликвидаций последствий обильного снегопада была задействована вся имеющаяся в арсенале МУП «Жилкомсервис» техника. В течение суток техника трижды выезжала для очистки. Внутри села работали автогрейдер, два Т-150, 4 трактора МТЗ, причём первая партия очистительной техники покинула автопарк около 6 часов утра. Сначала вели расчистку дорог, по которым проходит автобусный маршрут, далее - очистка основных магистральных улиц села,



подъездов к важным социальным объектам и объектам жизнеобеспечения. Второй этап работы - это очистка дорог до 35 км. и д. Ларино: за этими участками закреплены два «Кировца». Однако, работами одного дня дело не ограничилось, чистили все следующие дни. Отдельных усилий потребовала зачистка заторов с тротуаров и у «карманов» возле автобусных остановок.

Ежедневно на расчистку дорог готовы выйти до 12 единиц снегоуборочной техники. На сегодняшний день вся техника находится в рабочем режиме, все службы переведены на усиленный режим работы. При необходимости снегоуборочный транспорт будет работать и в выходные дни.

У дорожной службы коммунального предприятия в зимний период огромный спектр работ, так или иначе связанных с главной целью – нормативным содержанием дорог села. Дорожники делают всё – чистят и вывозят снег с улиц, подметают и посыпают дороги и тротуары песком. Ранняя зима не застала нас врасплох, мы готовы к работе в холодный период. Есть чётко отработанный план по очистке дорог от снега, и мы будем ему следовать.

Пользуясь возможностью, отдельно хотел бы сказать: в связи с непростой в настоящее время ситуацией на предприятии, хочу поблагодарить всех наших работников за понимание и ответственное отношение к делу.

И уже печально традиционное обращение дорожных служб к александровцам. Из года в год большой проблемой для работы снегоуборочной техники являются автомобили и другие габаритные предметы на обочинах дорог. Порой они сводят на нет работу очистительной техники: на некоторых узких улицах автомобили, составленные вдоль обеих сторон дороги,

глядным примером для собственных детей. Когда же ребёнок попадает в дорожное происшествие, то виноваты все. Почему не научили, не показали, не уберегли? Забывая при этом, что в первую очередь родители должны были своим примером научить и уберечь.

Ребёнок твёрдо должен знать, что дорогу можно переходить только в установленных местах – на обозначенных пешеходных переходах. Но и в данном случае никто не может гарантировать его безопасность. Поэтому, прежде чем выйти на дорогу, остановитесь с ребёнком на расстоянии 50 см - 1 м от края проезжей части, обратив его внимание, что посмотреть налево и направо надо обязательно с поворотом головы, и если с обеих сторон нет транспорта, представляющего опасность, можно выйти на проезжую часть. Переходить дорогу надо спокойным, размеренным шагом и ни в коем случае не бегом. Машинам на скользкой дороге затормозить намного сложнее, чем на сухом асфальте, а значит, перебежать дорогу перед близко идущим транспортом становится просто смертельно опасно, ведь даже идти по обледеневшей дороге сложно, не то, что бежать.

Большую опасность для детей представляют нерегулируемые пешеходные переходы. Здесь ребёнку важно объяснить, что расстояние до автомобиля должно быть значительным с обеих сторон, что позволит ему перейти дорогу без остановки на

середине проезжей части. Дети, пользующиеся рейсовым автобусом, должны знать, что опасно обходить транспортное средство как спереди, так и сзади, потому, что из-за него ничего не видно. Надо подождать, пока автобус уедет.

Опасность для детей представляют предметы, загромождающие обзор – заборы, стоящие автомашины, сугробы. Лучше отойти от них подальше и перейти дорогу, где более безопасно.

Впереди у школьников осенние каникулы. Еще раз обращаемся ко всем водителям: в дни каникул у детей появляется слишком много свободного времени – ребята больше гуляют на улице. Будьте предельно внимательными, не игнорируйте дорожные знаки, разметку, следите за соблюдением скоростного режима. Заметив ребенка впереди своего автомобиля на проезжей части, обочине или тротуаре – принимайте все меры предосторожности. Не маневрируйте, а заранее снижайте скорость вплоть до остановки автомобиля. Будьте особенно внимательны, проезжая мимо остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, парков, детских площадок и стадионов.

Уважаемые автомобилисты, будьте бдительны на дорогах, особенно в тех местах, где возможно внезапное появление детей. Не подвергайте жизни детей опасности!

Обратите внимание!

НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ ДЕТЕЙ ОПАСНОСТИ!

Настало время низких температур, когда на дорогах автомобилистам и пешеходам создают проблемы снег и гололёд. Эти явления являются одними из основных причин совершения ДТП. Водители не могут вовремя адаптироваться к меняющимся дорожным условиям, и это приводит к авариям. Пешеходы же в свою очередь бывают излишне торопливы, забывая о собственной безопасности. Об этом мы говорили с инспектором ГИБДД Я.А. Перминовой.

- Умение учитывать погодные условия необходимо всем участникам дорожного движения. Дети на скользкой дороге - разговор особый. Если взрослые с трудом адаптируются к переменам погоды, в частности, к гололёду, то дети тем более не умеют предвидеть опасность, не умеют управлять своим поведением.

Легко ли научить ребёнка правильно вести себя на дороге? На первый взгляд, легко - надо только познакомить его с основными требованиями Правил дорожного движения - и никаких проблем. Но на самом деле - очень трудно. Ведь родители, сами порой нарушают эти самые Правила, и не задумываются, что служат на-

глядным примером для собственных детей. Когда же ребёнок попадает в дорожное происшествие, то виноваты все. Почему не научили, не показали, не уберегли? Забывая при этом, что в первую очередь родители должны были своим примером научить и уберечь.

Ребёнок твёрдо должен знать, что дорогу можно переходить только в установленных местах – на обозначенных пешеходных переходах.

Но и в данном случае никто не может гарантировать его безопасность. Поэтому, прежде чем выйти на дорогу, остановитесь с ребёнком на расстоянии 50 см - 1 м от края проезжей части, обратив его внимание, что посмотреть налево и направо надо обязательно с поворотом головы, и если с обеих сторон нет транспорта, представляющего опасность, можно выйти на проезжую часть. Переходить дорогу надо спокойным, размеренным шагом и ни в коем случае не бегом. Машинам на скользкой дороге затормозить намного сложнее, чем на сухом асфальте, а значит, перебежать дорогу перед близко идущим транспортом становится просто смертельно опасно, ведь даже идти по обледеневшей дороге сложно, не то, что бежать.

Большую опасность для детей представляют нерегулируемые пешеходные переходы. Здесь ребёнку важно объяснить, что расстояние до автомобиля должно быть значительным с обеих сторон, что позволит ему перейти дорогу без остановки на



середине проезжей части. Дети, пользующиеся рейсовым автобусом, должны знать, что опасно обходить транспортное средство как спереди, так и сзади, потому, что из-за него ничего не видно. Надо подождать, пока автобус уедет.

Опасность для детей представляют предметы, загромождающие обзор – заборы, стоящие автомашины, сугробы. Лучше отойти от них подальше и перейти дорогу, где более безопасно.

Впереди у школьников осенние каникулы. Еще раз обращаемся ко всем водителям: в дни каникул у детей появляется слишком много свободного времени – ребята больше гуляют на улице. Будьте предельно внимательными, не игнорируйте дорожные знаки, разметку, следите за соблюдением скоростного режима. Заметив ребенка впереди своего автомобиля на проезжей части, обочине или тротуаре – принимайте все меры предосторожности. Не маневрируйте, а заранее снижайте скорость вплоть до остановки автомобиля. Будьте особенно внимательны, проезжая мимо остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, парков, детских площадок и стадионов.

Уважаемые автомобилисты, будьте бдительны на дорогах, особенно в тех местах, где возможно внезапное появление детей. Не подвергайте жизни детей опасности!

Уважаемые автомобилисты, будьте бдительны на дорогах, особенно в тех местах, где возможно внезапное появление детей. Не подвергайте жизни детей опасности!

Уважаемые автомобилисты, будьте бдительны на дорогах, особенно в тех местах, где возможно внезапное появление детей. Не подвергайте жизни детей опасности!

Официально

СОВЕТ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

22.10.2014

№154-14-30п

с. Александровское

О назначении публичных слушаний по проекту решения Совета «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Александровское сельское поселение»

Рассмотрев и обсудив проект решения Совета Александровского сельского поселения «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Александровское сельское поселение», представленный Администрацией Александровского сельского поселения, руководствуясь Уставом муниципального образования «Александровское сельское поселение», Положением о публичных слушаниях в Александровском сельском поселении, утверждённым решением Совета поселения от 31.01.2006 №29,

Совет Александровского сельского поселения РЕШИЛ:
1. Назначить публичные слушания по проекту решения Совета Александровского сельского поселения «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования «Александровское сельское поселение» согласно приложению к настоящему решению.
2. Публичные слушания провести в помещении Зала заседаний

(ул. Лебедева,30) в 16 часов 00 минут 05.11.2014 года.
3. Создать комиссию по организации и проведению публичных слушаний в следующем составе:
- Комаров Л.А. – председатель комиссии;
- Волкова А.М. – секретарь комиссии;
- Климова А.А. – член комиссии;
4. Предполагаемый состав участников слушаний:
1) Глава Александровского сельского поселения;
2) Депутаты Совета Александровского сельского поселения;
3) Представители Администрации Александровского сельского поселения;
4) Представители предприятий и учреждений различных форм собственности;
5) Представители общественных организаций;
6) Граждане, проживающие на территории Александровского сельского поселения.
5. Настоящее решение опубликовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте Александровского сельского поселения.

Председатель Совета Александровского сельского поселения
Л.А. КОМАРОВ

Глава Александровского сельского поселения
Д.В. ПЬЯНКОВ

С текстом Приложения можно ознакомиться на сайте Администрации Александровского сельского поселения, в центральной библиотеке и библиотеке д. Ларино, в Совете поселения (с. Александровское, ул. Лебедева, 30). ■

Безопасность

ОСТОРОЖНО: ТОНКИЙ ЛЁД!

На дворе октябрь, в нашем сибирском краю уже наступила зима, но тем не менее на реках и озерах ледяной покров ещё недостаточно крепок.

ОТ ЛЕДОСТАВА ДО ЛЕДОХОДА

Надёжность первого льда зависит не только от толщины ледяного покрова, но и от условий, в которых происходит ледостав. В первую очередь замерзают небольшие непроточные водоёмы, затем льдом покрываются более крупные озера и реки. Созданию монолитного льда способствует тихая морозная погода. Выходить на такой лёд можно, когда его толщина достигнет 5-7 см, обязательно вооружившись пешней и пробоя лёд на прочность немного впереди и сбоку от себя. Лёд не должен пробиваться с одного-двух ударов. Не страшно, если при движении по льду образуются радиальные трещины, но если появляются концентрические, необходимо как можно быстрее покинуть опасное место, а лучше совсем возвратиться на берег.

Над глубиной, где вода остывает медленнее, лёд устанавливается позже, чем над мелью. Естественно, по тем участкам водоёма, где ледяной покров образовался раньше, передвигаться безопаснее.

Бывает так, что во время ледостава мороз перемежается оттепелями и сопровождается сильными осадками с дождём и снегом. Тогда лёд получается слоистым, непрозрачным и значительно более слабым, чем прозрачный, образовавшийся при ясной морозной погоде. Выходить на такой лёд не стоит до тех пор, пока он не станет достаточно прочным, то есть его толщина не перевалит отметку 10 см.

К середине зимы лёд становится толстым и надёжным, но не всегда и не везде. В течение всего сезона опасными остаются реки с заметным течением и даже водохранилища, когда в них начинают сбрасывать воду. Поток постоянно размывает нижнюю поверхность льда, и в нём возникают промоины, замаскированные снежным покровом. На больших реках и водохранилищах такие промоины образуются над фарватером, на стрежне, а на малых речках совершенно неожидан-

но можно угодить в ледяную воду под самым берегом, где вместе с течением лёд «обрабатывают» незаметный под снегом ручей или бьющие со дна ключи. На водохранилищах при сбросе воды в прибрежной зоне у крутых берегов также возникают «капканы», где лёд трескается и отходит от берега. Под сугробами может оказаться закрытая всего лишь тонкой плёнкой смерзшегося снега полоса воды.

В любое время зимы стоит остерегаться трещин, разрезающих ледяной покров на куски, как пирог. Такой лёд может внезапно проломиться под ногами или под гусеницей снегохода, как подвальный люк, увлекая вас в воду. Весьма опасны ледяные складки и торосы, образующиеся при подвижках льда. Когда лёд расширяется, два ледовых поля, нажимая друг на друга, образуют длинные бугры из льда и снега вдоль трещин. Ледяной покров возле этих торосов может оказаться очень слабым.

ЕСЛИ ВЫ ПРОВАЛИЛИСЬ ПОД ЛЁД

Что происходит, когда человек в зимней одежде проваливается под лёд? Он может и не уйти под воду с головой. Этому мешает воздух, скопившийся в одежде и сохраняющий достаточную плавучесть для того, чтобы голова и даже верхняя часть тела оставалась над водой, по крайней мере в течение минуты. Даже после того, как воздух выйдет из одежды и она потеряет положительную плавучесть, человек средней силы способен достаточно долго удерживаться на плаву. Поэтому нет ни одной резонной причины для того, чтобы пытаться сбросить одежду или обувь в воде. Сохранение тепла повышает шансы на спасение, а снятие одежды ведёт к прямому контакту кожи с ледяной водой и быстрой потере тепла. Кроме того, при освобождении от обуви человек может погрузиться под воду с головой и ещё более ускорить гипотермию. К тому же на эти действия уйдёт лишняя энергия, можно сбить дыхание, а это также сократит силы. В обуви человек или без неё - разницы в плавучести практически нет. Но вот когда он выберется на лёд без обуви и двинется к машине или к домам на берегу, при прямом контакте ступней

с поверхностью льда переохлаждение наступит быстрее, чем если бы он остался в мокрой обуви.

Гипотермия - это серьёзная потеря тепла организмом, ведущая к гиподинамии, то есть ослаблению мышечной деятельности. Она лишает человека сил и энергии и делает спасение более проблематичным. Осложнения начинаются почти сразу после падения в воду: с каждой минутой сокращается надежда на выживание. Если помощь недалеко, то лучше оставаться как можно более неподвижным, чтобы сохранить энергию для дыхания и замедлить процесс наступления гипотермии.

Очень важно не намочить голову. При охлаждении головы замедляется функционирование мозга, результатом чего является наступление слабости, потеря координации сознания за короткий промежуток времени. Поэтому надо стараться во что бы то ни стало удерживать голову над водой. Держите голову в тепле - это одно из действенных средств борьбы с гипотермией.

Хорошо иметь в запасе перчатки и шапочку для головы. Они должны храниться в непромокаемом пластиковом пакете и помогут, когда вы выберетесь до места, где можно будет сменить одежду и согреться.

При выходе из замерзшей водоём человеку нужно постоянно помнить, что он находится не на твёрдой земле, а на достаточно ненадёжной опоре, и быть постоянно готовым к падению в воду. Естественная реакция человека при неожиданном стрессе - это глубокий вдох и задержка дыхания. При падении в ледяную воду происходит та же самая инстинктивная реакция. Но поскольку в холодной воде большинство людей охватывает паника, они делают вдох до того, как достигают поверхности. Наполовину заполненные водой лёгкие уменьшают плавучесть, сокращается кислородный обмен в крови. Шок в ледяной воде переносится намного тяжелее, чем в тёплой, он может привести к спазму горла, блокированию притока воздуха, к удушью. Ожидание холодной воды и самоубеждение помогут делать разумные вещи в экстремальной ситуации.

ЕСЛИ ВЫ СОВСЕМ ОДИН

Если помощи ждать неоткуда, попытайтесь плыть на спине к той стороне полыньи, где остался ваш «входной» след, стараясь не делать лишних движений, поскольку в воде они будут быстрее истощать ваше тело. Освобождение из воды в тяжёлой одежде требует громадных усилий. Закинуть одну ногу на лёд часто просто невозможно. Выбросить тело на лёд, опираясь на руки, также трудно из-за слабого края пролома. Лучше постараться принять в воде как можно более близкое к горизонтальному положение и толчками ног вытолкнуть, выдвинуть себя на лёд. После этого сделать паузу, чтобы дать воде стечь из одежды. Это облегчит дальнейшее продвижение от опасного места. Затем, не вставая на ноги, нужно откатиться от полыньи на безопасное расстояние, где более толстый лёд сможет выдержать вашу массу, тогда уменьшатся шансы провалиться ещё раз.

• И.А. БЕЗБОРОДОВ, госинспектор ФКУ Центр ГИМС МЧС России по Томской области



Фото: В. Шелестки

На р. Оби. 23 октября, 2014 г.

Человек труда

ПРИГОДИЛСЯ ТАМ, ГДЕ РОДИЛСЯ

Фёдор Александрович Горст говорит, что директором МУП «ЖКХ» села Назина его поставили из-за дефицита кадров, вроде как, некого было. Но глава сельского поселения Валерий Александрович Шталолкин уверен: лучшего человека на эту должность не найти.

У Фёдора Александровича как будто судьба такая — всегда быть на подхвате. Уже не раз он возглавлял коммунальное предприятие, а потом освобождал свой пост для других людей. По разным причинам место директора становилось вакантным и на эту должность снова приглашали Ф.А.Горста, хотя он уже пенсионер.

Почему так? Фёдор Александрович хорошо разбирается в технике, а для сельского ЖКХ, где и тракторы, и сложное оборудование на электростанции, это немаловажно. В своё время он был механиком в назинском совхозе. Имеет и руководящий опыт: там же в совхозе работал главным инженером. Вот и получается, что лучше человека на должность директора МУП «ЖКХ» и вправду не найти.

Ф.А.Горст хорошо знает своё село, его проблемные стороны ещё и потому, что родился в Назине. В 1971-м году окончил школу, после чего его направили учиться на тракториста. До 1982 года работал на покосе, других участках, где применялась тяжёлая техника. А потом пошёл на повышение. Интересно, что за него всё время держались. И механиком, и главным инженером в совхозе он был временно, пока не наводили

постоянных специалистов. Правда, те постоянством не отличались. Каждый раз, как очередной начальник уходил, на помощь звали Фёдора Александровича.

К этой зиме Назино готовилось под его руководством.

— На котельной поставили новый котёл, — рассказывает директор. — Причём мы его не заказывали - заводские быстро засоряются, а изготовили своими силами. На электростанции тоже порядок. На дизелях исправили заводские дефекты. Один движок на ремонте у заводского изготовителя, другой нам заменили по гарантии. Кроме того, этим летом выполнили мелкие работы по благоустройству — на сколько денег хватило.

Работа у главного коммунальщика Назина, прямо скажем, нервная. То у дизеля масло побежит, то у трактора ремонтель подклинит. Надо найти специалистов, организовать доставку. Переживает, как бы село без света не осталось, как бы из-за поломки техники зимник не встал.

— А что сделаешь? Коммунальное хозяйство сегодня держится только на ремонтах. Латаем и латаем, — разводит руками Фёдор Александрович.

Правда, за последнее время МУП «ЖКХ» получило два новых трактора: за счёт средств районной админи-



страции приобретены «Т-150» и гусеничный бульдозер с поворотным ножом. С ними коммунальщики чувствуют себя намного увереннее.

— Желательно бы ещё погрузчик новый, — продолжает Ф.А.Горст. — Наш уже совсем развалился, уголь не на чем возить.

И наверняка, и эта просьба назинцев без внимания не останется.

А вот другую проблему — кадровую, решить гораздо сложнее. Специалистов нет, сетует директор. Не за горами время, когда на трактор посадить будет некого. Фёдор Александрович тоже рад бы уйти на заслуженный отдых, да замены пока нет. Хорошо, что есть ещё силы и желание работать. А ответственности за порученное дело ему не занимать.

Николай МИГАЧЁВ
Фото автора.

Из пресс-службы администрации Томской области

В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ СЕМЬИ С ДЕТЬМИ-ИНВАЛИДАМИ ПОЛУЧАТ ЕЩЁ ОДНУ КОМПЕНСАЦИЮ

Детям с инвалидностью будет выплачиваться компенсация стоимости наркотизации в стоматологии. Размер компенсации составит до 50 тыс. рублей, а ее получателями в 2014 году станут около двухсот ребят.

Кроме того, как сообщили в областном Департаменте социальной защиты населения, для детей-инвалидов сохранится компенсация за полученные услуги медицинской реабилитации. Всего на две этих льготы в областном бюджете на 2014 год заложено 10 млн рублей.

Компенсация расходов на общую анестезию для ребёнка будет выдаваться в Центрах социальной поддержки населения по месту жительства семьи, направление на выплату — в больнице. При себе родителям нужно иметь заявление, паспорт, свидетельство о рождении ребенка, справку об установлении ему инвалидности и заключение Департамента здравоохранения о необходимости наркотизации, справку о понесённых расходах на общую анестезию.

Дополнительная информация: (3822) 60-27-00 («горячая линия») Департамента социальной защиты населения Томской области.

ВЫШЛИ В СВЕТ ДЕВЯТЬ ТОМОВ «ТОМСКОЙ КЛАССИКИ»

Уникальная серия книг, в которую вошли произведения девяти писателей, прославивших Томскую область, издаётся тиражом 1000 экземпляров.

Проект «Томская классика» инициирован Томским отделением Союза писателей, реализован при поддержке администрации Томской области и финансовом содействии Межениновской птицефабрики.

Книжная серия объединила произведения автора первого томского романа Ивана Кушечкина, крупнейшего сибирского писателя-народника Николая Наумова, рассказы Георгия Гребенщикова и Вячеслава Шишкова, роман Георгия Маркова «Строгов», рассказы Марии Халфиной «Ма ч е х а» и

«Безотцовщина», повести Виля Липатова, первый и лучший роман о жизни в Сибири Владимира Кольхалова «Дикие побеги». В девятый том серии вошли произведения «русского Бредбери», одного из ста лучших фантастов мира Виктора Колупаева.

«Издание девяти томника «Томская классика» — один из наиболее значимых проектов Года культуры в Томской области», — подчеркнул начальник областного Департамента по культуре и туризму Павел Волк.

Председатель областной писательской организации Геннадий Скарлыгин отметил, что в «Томскую классику» вошли произведения авторов, уже ушедших из жизни. «Настоящая литература проверяется временем. Чтобы состоялась «Томская классика», Томской губернии понадобилось 210 лет, а Томску — 410», — сказал он.

Девяти томник будет передан во все библиотеки региона.